

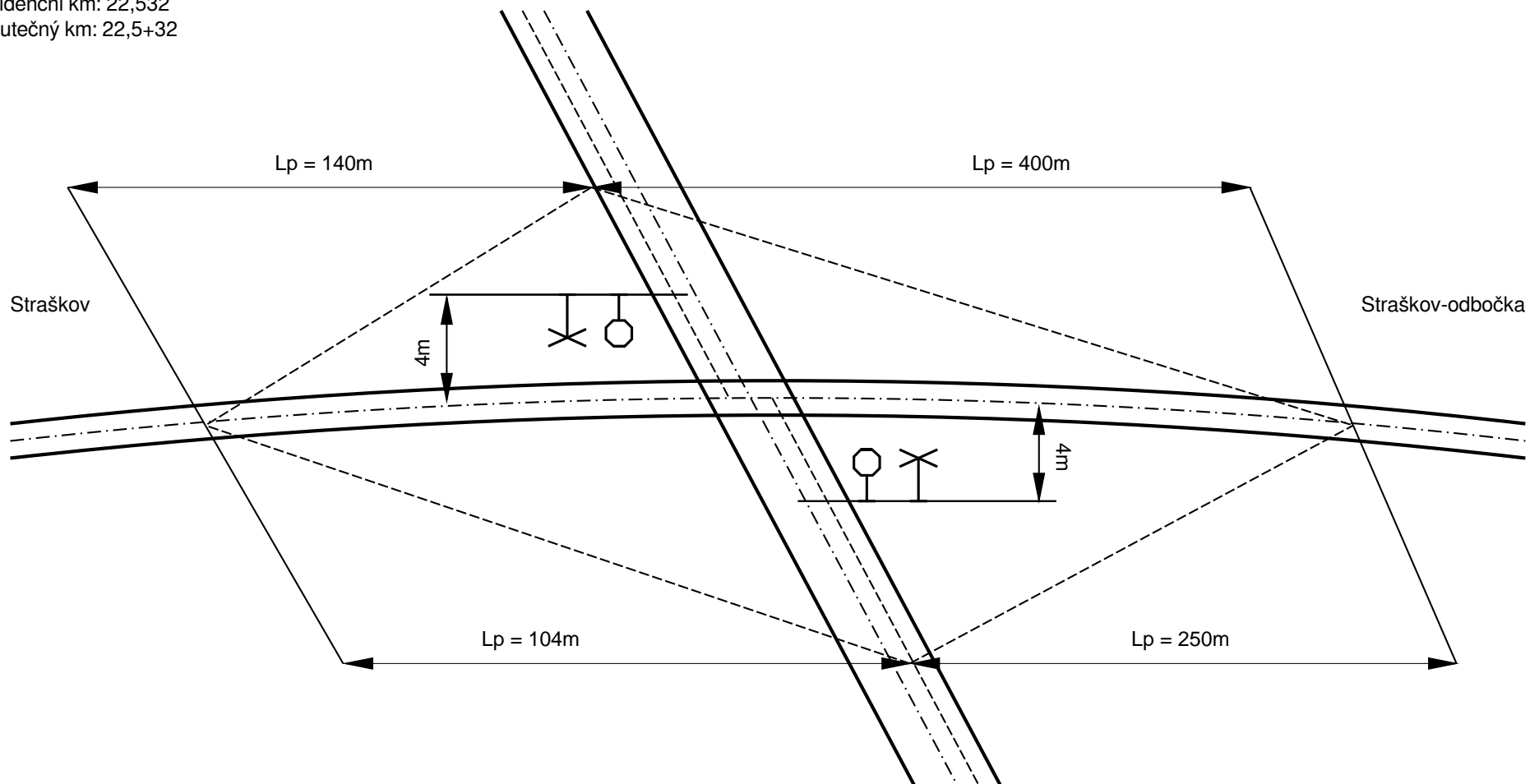
Železniční přejezd na trati: Libochovice (mimo) - Vraňany (mimo)

Traťová kolej: 083120 Straškov - Straškov-odbočka

Evidenční km: 22,532

Skutečný km: 22,5+32

Úhel křížení 30°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:			
Číslo trati dle TTP:			
Evidenční km:	22,532		
Skutečný km:	22,5+32		
TÚ:	0831	Název TÚ:	Libochovice (mimo) - Vraňany (mimo)
DÚ:	20	Název DÚ:	Straškov - Straškov-odbočka
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1899
Správa tratí:	67200 - ST Ústí na Labem	Datum posl. význ. opr.:	3.9.2012
Traťový okresek:	67211	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2512
Kraj:	Ústecký kraj		
Okres:	Litoměřice		
Obec:			
Katastrální území:	Straškov		
Místní název přejezdu:	U krámu		
Požizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	24037/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS Lioměřice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	8,727	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	Straškov-Miletice		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ano
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	1,5%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	2%		
Intenzita silniční dopravy:	548 voz./24h		
TNV red.:	56	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacími zařízeními:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	Ne

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 70 m		Lp = 70 m
- od konce trati *		Lp = 140 m		Lp = 140 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *		Lp = 140 m		Lp = 104 m
- od konce trati *		Lp = 400 m		Lp = 250 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Oplocení v oblouku			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 14' 50.25063" E	50° 21' 44.62306" N
S-JTSK:	X: 1011018	Y: 750901

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:			
Číslo a index koleje:	1	Název TÚ:	Libochovice (mimo) - Vraňany (mimo)
TÚ:	0831	Název DÚ:	Straškov - Straškov-odbočka
DÚ:	20		

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	54
Datum posl. zjištění intenzity:	31.12.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	10 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	20 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	22,290 km	Vzdálenost od přejezdu:	210 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	22,681 km	Vzdálenost od přejezdu:	181 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	22,640 km	Vzdálenost od přejezdu:	140 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	22,340 km	Vzdálenost od přejezdu:	160 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	676

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 300m, pravý
Sklon na přejezdu:	-17,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	22,5 km +32 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	6,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	12330	Absolutní počet TNV:	56
Úhel křížení s pozemní komun.:	30 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	7,2 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.